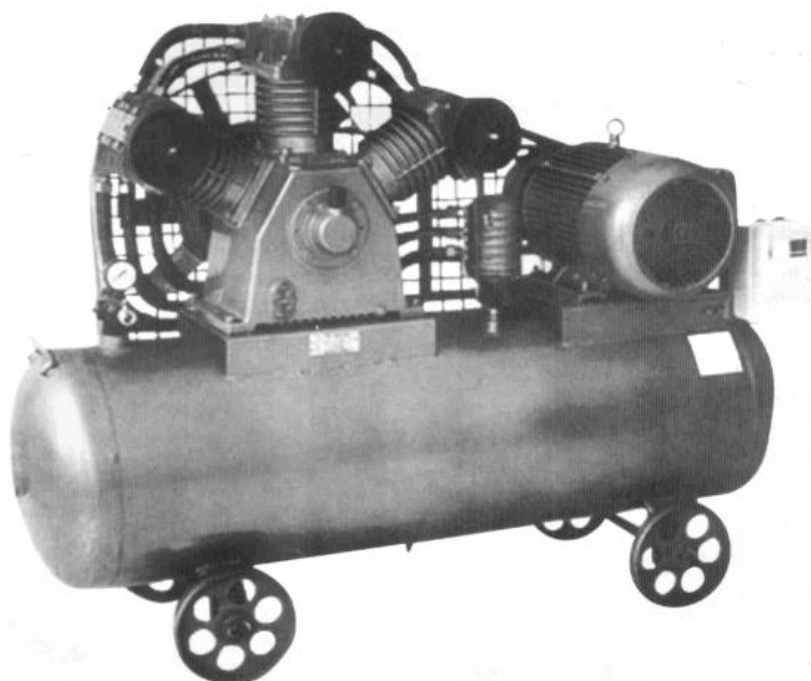




Инструкция по эксплуатации воздушного компрессора модели TD80-135L

**Благодарим Вас за покупку изделия нашей марки!
Мы гарантируем Вам высокое качество и долгий срок службы
нашего изделия.**

- **Перед использованием изделия, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.**
- **Строго придерживайтесь данного руководства, чтобы обеспечить безопасное использование этого изделия.**
- **Полную информацию о гарантийном и сервисном обслуживании Вы можете узнать из гарантийного талона.**
- **Приобретенное Вами изделие может иметь несущественные отличия от указанных в руководстве по эксплуатации, не ухудшающие технические данные изделия.**



Комплектность

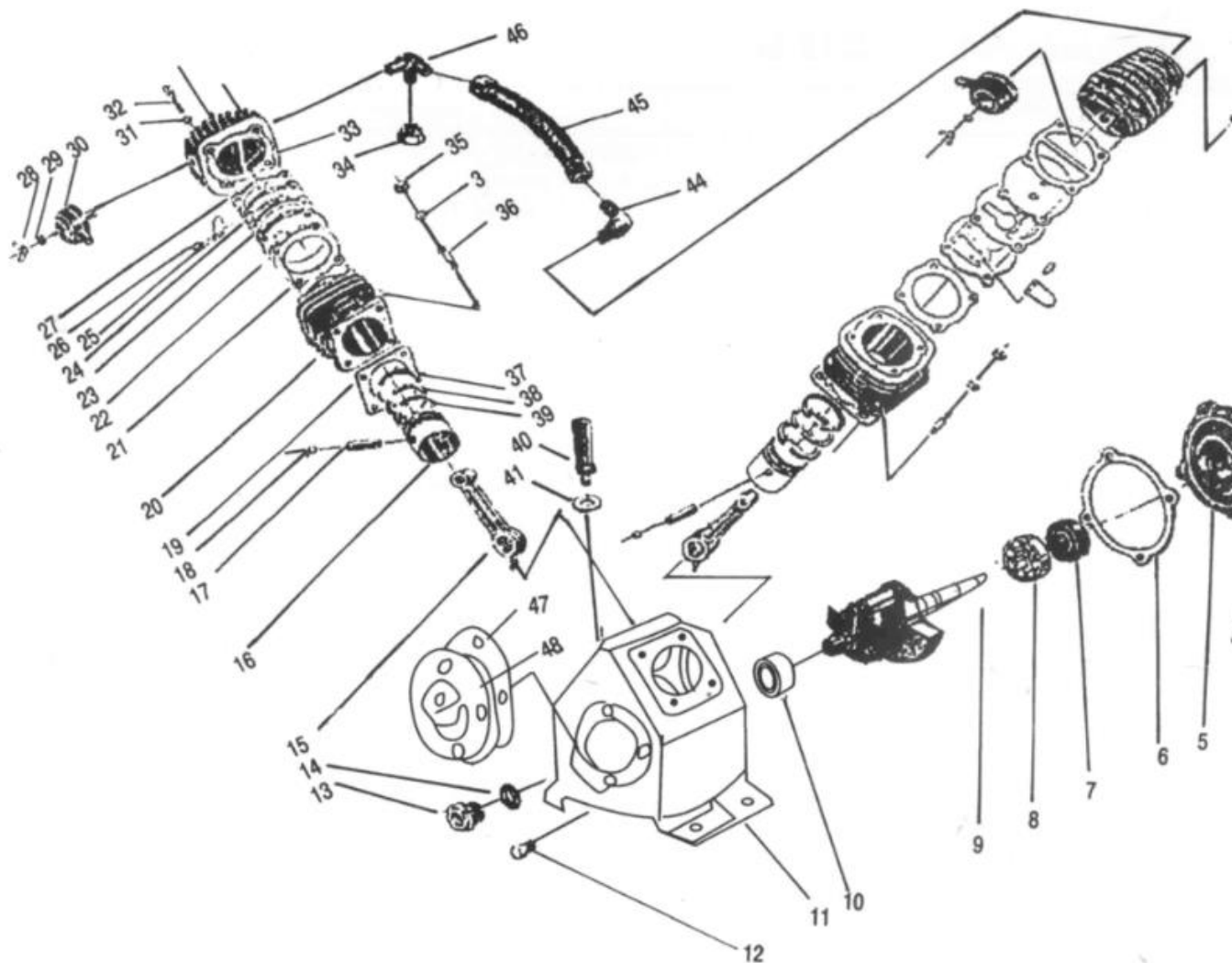
Компрессор в сборе	1 шт.
Сапун	1 шт.
Воздушный фильтр	3 шт.
Инструкция по эксплуатации	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.
Упаковка	1 шт.

* Производитель оставляет за собой право изменять вышеуказанную комплектацию.

Технические характеристики

МОДЕЛЬ	TD80-135L
Объем бака	135 л
Мощность	4 кВт/ 5.5 л.с.
Макс. производительность	750 л/мин.
Номинальная скорость вращения	800 об. мин.
Уровень шума	83 Дб
Параметры электрической сети	380 В/ 50 Гц
Рабочее давление	8 Бар / 116Psi

Описание



№	Название	Кол-во	№	Название	Кол-во	№	Название	Кол-во
1	Шкив вентилятора	1	17	Штифт поршня	2	33	Крышка цилиндра	2
2	Болт	4	18	Стопорное кольцо	4	34	Гайка	1
3	Пружинная шайба	13	19	Прокладка цилиндра	2	35	Гайка	8
4	Шайба	4	20	Цилиндр	2	36	Шпилька	8
5	Подшипник	1	21	Прокладка клапана	2	37	Поршневое кольцо 1	2
6	Уплотнение подшипника	1	22	Нижняя пластина клапана	2	38	Поршневое кольцо 2	2
7	Сальник	1	23	Внутренняя прокладка клапана	2	39	Маслосъемное кольцо	2
8	Подшипник	1	24	Верхняя пластина клапана	2	40	Выхлопная труба	1
9	Коленчатый вал	1	25	Затвор клапана	4	41	Шайба выхлопной трубы	1
10	Подшипник	1	26	Шайба клапана	4	42	Шайба	1
11	Коленчатый вал	1	27	Прокладка головки	2	43	Болт	1

				блока цилиндра				
12	Пробка для слива масла	1	28	Гайка «барашка»	2	44	Угловой соединитель	1
13	Масляный щуп	1	29	Пружинная шайба	2	45	Радиаторная трубка	1
14	Прокладка	1	30	Воздушный фильтр	2	46	Угловой тройник-соединитель	1
15	Шатун	2	31	Пружинная шайба	8	47	Прокладка подшипника	1
16	Поршень	2	32	Паз для винтовой крышки	8	48	Гнездо для подшипника	1

Эксплуатация

△ВНИМАНИЕ! Во время работы компрессор должен находиться в чистом, сухом и хорошо проветриваемом месте.

1. Допускается, чтобы напряжение сети было не более $\pm 5\%$ от номинального напряжения.

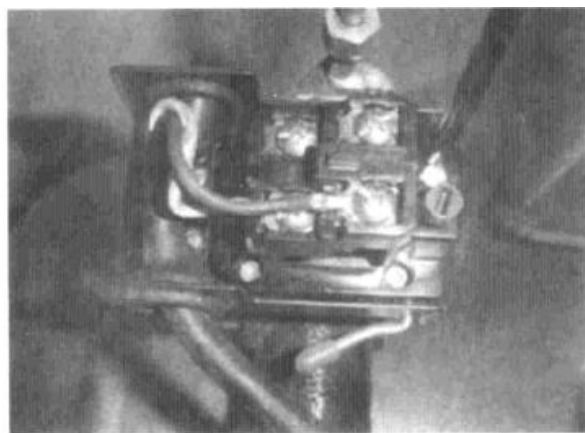
2. **△ВНИМАНИЕ!** Всегда следите за уровнем масла! При температуре выше $+10^{\circ}\text{C}$ рекомендуется использовать масло типа SAE30 или L-DAB100; при температуре ниже $+10^{\circ}\text{C}$ рекомендуется использовать масло типа SAE10 или L-DAB68.

3. Откройте выпускной клапан, установите реле давления в положение «ON» (ВКЛ), дайте компрессору поработать 10 минут без нагрузки для смазки всех движущихся деталей перед регулярным использованием прибора.

4. Проверка натяжения приводного ремня. Свободный ход приводного ремня, при сжатии к середине, 10-15мм., считается нормой.

- В нормальном рабочем режиме компрессором управляет реле давления. Компрессор автоматически выключается, если давление достигает максимума, и заново включается, когда давление достигает минимума. Регулятор давления имеет заводские настройки для максимально безопасной работы, поэтому запрещается изменять заводские настройки самостоятельно. Как только двигатель выключился, сжатый воздух в нагнетательном патрубке следует выпустить через выпускной клапан, расположенный под переключателем. Это необходимое условие для повторного запуска, иначе двигатель может быть поврежден. Номинальное давление можно настроить, повернув регулировочный затвор переключателя (см. Рис. 1).

Рис. 1



Меры предосторожности



Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед началом эксплуатации. Соблюдайте все требования безопасности и правила эксплуатации.

⚠ВНИМАНИЕ!

- Запрещается откручивать соединительные элементы, когда баллон находится под давлением.
- Запрещается отсоединять электрические детали, не отключив прибор от электросети.
- Запрещается регулировать предохранительный клапан.
- Не подключайте компрессор к электросети, в которой напряжение слишком высокое или слишком низкое.
- Запрещается использовать электрический провод длиной более 5 метров и сечением менее 4 мм².

- Запрещается выключать компрессор, напрямую отключив его от электросети. Чтобы выключить компрессор нужно установить кнопку выключателя в положение «*OFF*» (**ВЫКЛ**).
- Если после выключения двигателя выпускной клапан не срабатывает, попытайтесь немедленно найти причину во избежание повреждения двигателя.
- Смазывающее масло должно быть чистым. Следите за уровнем масла при помощи щупа.
- Отсоедините компрессор от электросети и откройте выпускной клапан.

Общие указания по технике безопасности.

- Данные компрессоры являются устройствами, нагнетающими воздух. При использовании прибора необходимо всегда соблюдать правила техники безопасности.
- Детям и людям, не умеющим пользоваться прибором, запрещается находиться в рабочей зоне компрессора.
- При использовании прибора необходимо пользоваться средствами защиты для глаз и ушей.
- При работе с прибором запрещается надевать широкую одежду и драгоценности во избежание их попадания в движущиеся детали компрессора.
- Компрессор должен быть подключен к электросети, защищенной от перепадов напряжения.
- Запрещается прикасаться к работающему компрессору.
- После первого использования, а также после каждых 5 часов работы компрессора проверяйте, чтобы все детали прибора были крепко затянуты.
- Верхняя часть компрессора, нагнетатель и нагнетательный патрубок, а также другие детали могут нагреваться при работе прибора. Не касайтесь этих деталей во избежание получения ожога.
- При появлении вибрации или постороннего шума необходимо сразу выключить двигатель и попытаться установить причину их появления.
- Во избежание пожара запрещается, чтобы масло, растворители или смазка находились рядом с двигателем.
- Запрещается регулировать предохранительный клапан.

- После первых 20 часов работы необходимо прочистить картер и сменить масло.
- Рекомендуется проверять уровень масла после каждых 20 часов работы. При необходимости долить масло.
- После каждых 60 часов работы следует открывать сливной кран для слива конденсата.
- Не забывайте чистить воздушный фильтр, картер и менять масло. Следите за предохранительным клапаном и датчиком давления. Проверьте после каждых 120 часов работы.

Возможные неисправности и способы их устранения

Неполадка	Возможные причины	Способ устранения
Невозможно запустить двигатель, двигатель работает слишком медленно или перегревается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неполадка в электросети либо недостаточное напряжение; 2. Сетевой кабель слишком тонкий либо слишком длинный; 3. Сбой в реле давления 4. Неполадка в двигателе; 5. Неисправность главного компрессора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте электросеть; 2. Замените сетевой кабель; 3. Почините либо замените; 4. Почините либо замените; 5. Проверьте и почините.
Неисправность главного компрессора	<ol style="list-style-type: none"> 1. Движущиеся детали сгорели вследствие слишком низкого уровня масла; 2. Движущиеся детали повреждены или заклинены из-за попадания инородного тела; 	Проверьте коленчатый вал, подшипники, шатун, поршневое кольцо и т.д. При необходимости замените
Появление сильной вибрации или постороннего шума	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ослабли соединительные детали; 2. В главный компрессор попало инородное тело; 3. Поршень ударяет по гнезду клапана 4. Движущиеся детали сильно износились 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить и плотно затянуть; 2. Проверить и удалить инородное тело; 3. Заменить более плотной картонной прокладкой;

		4. Починить или заменить
Недостаточное давление или снижение выпускной мощности	<ol style="list-style-type: none"> 1. Двигатель работает слишком медленно; 2. Засорился воздушный фильтр; 3. Утечка на предохранительном клапане; 4. Утечка на предохранительном клапане; 5. Повреждена уплотняющая прокладка; 6. Повреждена пластина клапана, на ней углеродные отложения, либо ее заклинило; 7. Поршневое кольцо и цилиндр изношены или повреждены 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить и устранить; 2. Почистить или заменить; 3. Проверить и отрегулировать; 4. Проверить и починить; 5. Проверить и заменить; 6. Починить или заменить
Слишком большой расход масла	<ol style="list-style-type: none"> 1. Слишком высокий уровень масла; 2. Забита нагнетательная труба; 3. Поршневое кольцо и цилиндр изношены или повреждены 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Следите за надлежащим уровнем масла; 2. Проверить и прочистить; 3. Починить или заменить

Гарантийные обязательства.

- **Гарантийный срок хранения – 12 месяцев.**
- **Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев с момента продажи, но при отсутствии на паспорте штампа с указанием даты продажи, гарантийный срок исчисляется с момента выпуска (окончательный срок гарантии устанавливается непосредственно продавцом, но не может превышать 12 месяцев).**

- **Претензии не принимаются во всех случаях, указанных в гарантийном талоне, при отсутствии даты продажи и штампа магазина (росписи продавца) в данном руководстве по эксплуатации, отсутствии гарантийного талона.**

Продавец:

Дата продажи _____

**Срок действия
гарантии** _____

**Предприятие торговли
(продавец)** _____

Место для печати

(росписи) _____

Покупатель: _____

С условиями и сроком гарантии, предложенными продавцом и указанными в гарантийном талоне, согласен. Изделие проверено и является исправным на момент покупки, изделие получено в полном комплекте, претензий к внешнему виду не имею.

**(Место для росписи
покупателя)** _____